

Un Grande fratello per le moto

Come fare per risparmiare oltre il 40% sulla polizza furto-incendio della propria moto e allo stesso tempo sentirsi in compagnia anche quando si è soli.

Alfredo Verdicchio

Venerdì, 23 Maggio 2003



Risparmiare fin oltre il 40 % sulla polizza furto/incendio della propria moto. Una offerta decisamente allettante visto quello che costa assicurare la moto solo per l'RC. **Ma come fare?** Semplice, basta andare da un elettrauto specializzato e farsi

montare Motosat, il primo **satellitare** per moto. Non un aggeggio ripescato dal mondo delle 4 ruote, ma un **"grande fratello"** specificatamente progettato e realizzato per le due ruote.

TECNOLOGIA SPAZIALE All'origine di questo nuovo prodotto c'è la **Telematic Solution**, una delle più importanti società italiane produttrici di **tecnologia satellitare spaziale** nel mondo.



Tanto per intenderci, la stessa tecnologia utilizzata per la realizzazione dei sistemi di trasmissione dati per i satelliti che ci orbitano a qualche km sopra le teste.



SOTTO CONTROLLO Definire Motosat un semplice satellitare sminuisce il lavoro dei tecnici, che hanno voluto mettere al servizio del motociclista un **nuovo compagno-strumento**, su cui contare in qualsiasi situazione di bisogno o pericolo. Motosat nasce infatti come una sorta di **scatola nera** per moto in continuo dialogo con un satellite. Ai computer della centrale operativa arrivano così le **informazioni sulla moto "sotto controllo"**.



ANTIFURTO Oltre alle **funzioni cartografiche** di cui si può fare richiesta con una telefonata, Motosat copre la funzione di antifurto canonico (con segnale acustico) affiancato da appositi **sensori antisollevamento** che attivano la centralina per il **bloccaggio del motore** in caso di sollevamento o tentativo di attivazione **senza utilizzo dell'apposito telecomando**. Il bloccaggio del motore si attiva anche nel caso che lo stesso proprietario sbadatamente cerchi di attivare la moto senza il telecomando.



SOTTO CONTROLLO I sensori attivano il computer di bordo, che, **tramite la rete GSM** incorporata (Motosat dispone di una scheda SIM), **invia un messaggio di soccorso** alla Centrale Operativa, avvisandoli del tentativo

di furto. Qui un operatore si attiva. **Localizza la moto tramite** le coordinate inviate dai **satelliti** che vi controllano **ed avvisa il proprietario** della situazione di pericolo. Nel contempo da l'avvio alla procedura di **intervento delle forze dell'Ordine o di Guardie Private** convenzionate, supportate dalla Centrale nella fase di localizzazione, trasmettendo le giuste coordinate o i continui movimenti del mezzo (il satellite trasmette ogni minuto la posizione esatta della moto in esame).



AZIONE IMMEDIATA Sembra una procedura lunga e lenta nell'attivarsi, ma gli uomini della Logica Italia, che da anni operano nel settore di sorveglianza satellitare per quanto riguarda

flotte navali e di trasporto in genere, **garantiscono interventi tempestivi, il tutto nell'arco di 3-5 minuti** tra rilevamento, avviso del proprietario ed avviamento della procedura corretta.

AVVISO D'INCIDENTE Cosa più importante è che **Motosat non si ferma al solo antifurto**. Insieme ai sensori antisollevamento, il computer di bordo si attiva anche in situazioni di grande bisogno, come quello di un incidente stradale. Tramite un **sensore d'urti**, studiato appositamente per non scattare alla prime buche o vibrazioni, la centralina si attiva e mette in allarme la Centrale operativa, sempre tramite un SMS codificato per la richiesta d'aiuto, **avvisando dell'avvenuto incidente**.



SCHEDA MEDICA Sullo schermo del computer della Centrale compare l'avviso d'incidente, l'**operatore** contatta immediatamente il cliente per **accertarsi della situazione** e della gravità del fatto, **in modo da sapere con precisione quale procedura attivare**, se di soccorso stradale come il carroattrezzi oppure dell'ambulanza. In quest'ultimo caso, poi, l'operatore potrà essere in grado di dare informazioni più precise ai medici che interverranno, in modo tale che **l'ambulanza non arrivi impreparata**. Per questo, al momento della registrazione con la Centrale Operativa, vengono richiesti ai clienti varie **informazioni di carattere medico**, come il gruppo sanguigno o possibili allergie a farmaci etc.



PROTETTI DALL'ALTO Una **sorta di Grande Fratello**, quindi, **pronto ad attivarsi ad ogni richiesta di soccorso**. Ma tanta sicurezza ha anche un prezzo elevato: **la vostra privacy**. Siete disposti a portarvi dietro un computer in grado di monitorare ogni movimento vostro e della moto? Se sì, tenetevi pronti a **sborsare 950 Euro + 20% I.V.A., oppure 1.050 Euro + 20% I.V.A. per 2 anni di abbonamento**.