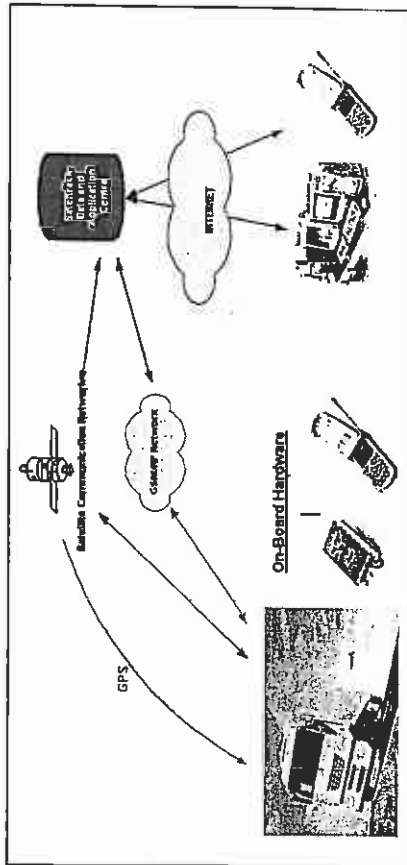


SATELTRACK/COME AVVIENE L'INSTALLAZIONE

Un "cervellone" per amico

Alla base del sistema SateTrack c'è la possibilità di collegarsi con un "terminale" installato a bordo del veicolo per comunicare con l'ufficio. Dal telefono cellulare al sistema di navigazione satellitare, la famiglia di dispositivi in grado di alimentare SateTrack da bordo del veicolo è davvero vasta.



L'orino - SateTrack comunica con i veicoli grazie alla presenza a bordo di un qualunque "terminale" in grado di interagire con il sistema mentre il mezzo è in movimento. Il tipo di terminale a bordo può essere un semplice telefono cellulare (che consente comunque lo scambio di messaggi di testo con l'ufficio, la visualizzazione della missione e la conferma dell'esecuzione di ognuno dei compiti assegnati), oppure un vero e proprio "computer di bordo". Si tratta in questo caso di dispositivi prodotti da Integratori di Sistemi Elettronici con un'alta

GRANDE CAPACITÀ DI INTERAGIRE

Indipendentemente dal Terminale di Bordo, SateTrack consente, inoltre, agli operatori dell'azienda di creare e mantenere lo storico delle informazioni relative ai propri clienti, ai propri veicoli, alle destinazioni e ai punti di passaggio abituali nei viaggi, e soprattutto di tenere costantemente traccia delle Missioni svolte da ciascun veicolo. È anche possibile mantenere traccia di tutte le operazioni di manutenzione e riparazione svolte o ancora di svolgersi, così come di ogni altro evento, che caratterizzi la vita del veicolo e che possa essere di interesse a tutti gli operatori autorizzati ad accedere ai dati di quel mezzo.

Come si vede, si tratta di una "reportistica" evoluta e flessibile, in grado di visualizzare, stampare ed eventualmente anche esportare sul computer dell'utente l'intero insieme di dati registrati per un dato veicolo e per un periodo predefinito. Inoltre, c'è la possibilità di creare diversi "accostati" autorizzati a vedere ciascun veicolo, ognuno eventualmente con "diritti d'uso" diversi in termini di visibilità dei veicoli (a seconda dei livelli riferiti a un utilizzo da parte di impiegati, soci, fornitori e clienti).

Alcuni dei computer di bordo, in grado di interagire con SateTrack, sono compatibili anche con la presenza di sistemi antifurto e possono essere utilizzati anche come telefoni satellitari, se viene installata una Kt-Viv. Voice. I computer abbinabili a SateTrack sono quelli più diffusi sul mercato italiano, modelli della Kt-Viv, quelli della Sec-Live, i terminali Macintosh della rete telematica Sotels (Gruppo Carlo Gavazzone), il Navmaster della Logosystem, i dispositivi Allcom, veri e propri "cellulari" di bordo, e i Board Computer della Hello Track.

specializzazione nel mondo delle comunicazioni e dell'automotive, ciascuno con una sua propria area di eccellenza. La struttura di base dei "computers di bordo" è comune a tutte le case produttrici: un modulo GPS, che consente al mezzo di autocalcolarsi costantemente, e un modulo di trasmissione, normalmente GSM, che consente all'apparato di ricevere e trasmettere le informazioni lette a bordo del veicolo.

ADATTO AD OGNI COSTRUTTORE

Su questa base, ogni costruttore di apparati ha poi sviluppato diverse famiglie di dispositivi che possono integrare la capacità di leggere vari sensori a bordo (ad esempio per il controllo delle temperature del carico refrigerato), attuare dispositivi periferici sul veicolo (ad esempio l'antifur-