

Sicurezza scalabile per l'aeroporto di Firenze

a cura della Redazione

*Il primo scalo italiano
che si affida al sistema senza fili,
grazie alla tecnologia Fluidmesh*

L'aeroporto è un luogo in cui sicurezza e vigilanza devono innanzitutto essere efficienti ed affidabili. E' per questo motivo che per l'aeroporto di Firenze è stato scelto, come sistema di videosorveglianza, la tecnologia Fluidmesh.

L'impianto, in funzione da aprile 2006, è caratterizzato da trasmissione wireless basata sull'innovativa tecnologia Fluidmesh, sviluppata dall'americana Fluidmesh Networks, spin-off del MIT di Boston.

Fluidmesh 2200 è un trasmettitore dotato di funzioni di trasmissione innovative, non presenti in alcun apparato tradizionale Wi-Fi o HiperLAN. In un network wireless mesh ogni unità Fluidmesh 2200 installata trasmette i flussi video delle telecamere collegate ad essa ed agisce da ponte radio e router intelligente, inoltrando, attraverso il percorso ottimale, i pacchetti dati ricevuti dalle altre unità. Si viene così a creare una rete affidabile e ►

Come funziona e quali vantaggi offre la rete messa a punto dall'azienda che si avvale di esperti e progettisti che hanno studiato al famoso Mit di Boston. Il trasmettitore che è stato utilizzato è dotato di particolari funzioni innovative, non presenti in alcun apparato tradizionale Wi-Fi o HiperLAN. L'obiettivo finale è stato quello di creare una rete affidabile e ridondante, che non presenta alcun "poin of failure".



FLUIDMESH

— NETWORKS —

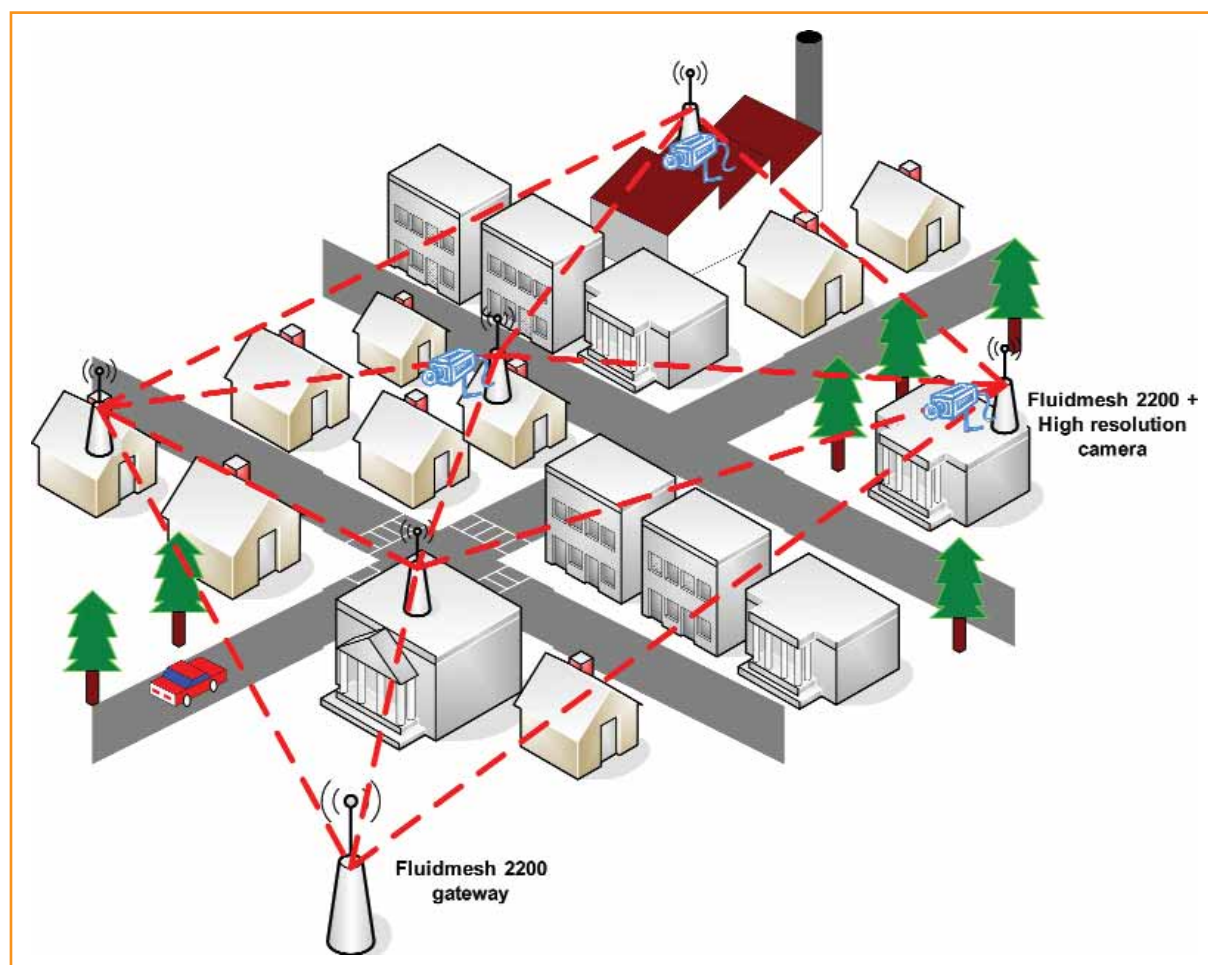
ridondante nella quale ogni flusso video ha numerosi percorsi possibili per raggiungere la stazione base e in cui ogni pacchetto viene inoltrato in tempo reale, aggirando i collegamenti radio che presentano scarsa affidabilità.

“Due sono i punti di forza di Fluidmesh: innanzitutto l’assenza di un “point of failure” in questa tecnologia garantisce la maggiore affidabilità possibile rispetto a qualsiasi altra soluzione wireless o su cavo - dichiara Torquato Bertani, co-fondatore e responsabile della Ricerca e Sviluppo di Fluidmesh Networks, azienda produttrice degli apparati wireless utilizzati all’aeroporto di Firenze - Inoltre l’avanzato sistema di prioritizzazione dei pacchetti video consente di deter-

minare la tipologia di pacchetto trasmesso e la codifica video utilizzata. In questo modo la trasmissione wireless è ottimizzata in base alle caratteristiche del flusso video”.

“Da fiorentino mi fa particolarmente piacere che la nostra tecnologia innovativa sia stata scelta per il Vespucci di Firenze, primo aeroporto in Italia ad utilizzarla - aggiunge Umberto Malesci, co-fondatore e attuale presidente di Fluidmesh Networks - Ci auguriamo che si tratti solo dell’inizio di una lunga collaborazione con Firenze e la Toscana per tutto ciò che concerne i progetti per la sicurezza”.

“Fluidmesh 2200 è il prodotto ideale per questa tipologia di ambiente, che spesso richiede l’ampliamento veloce del sistema esistente.



Fluidmesh Networks

...è specializzata in sistemi di video-sorveglianza wireless basati sull'architettura del mesh networking. L'azienda è focalizzata sullo sviluppo di prodotti di trasmissione wireless di fascia alta per la video-sorveglianza di grandi aree a rischio.


Fondata da un team di ingegneri e ricercatori del Massachusetts Institute of Technology (MIT) di Boston e del Politecnico di Milano, Fluidmesh Networks opera negli Stati Uniti con la propria sede di Boston e in Europa con una sede in Italia, a Milano.

www.fluidmesh.com

**“Fluidmesh 2200
è il prodotto
ideale per questa
tipologia di
ambiente...”**

municazione radio deve conformarsi alle richieste dell'Enav”.

La tecnologia Fluidmesh dimostra la propria superiorità rispetto alla concorrenza in termini di prestazioni, affidabilità e flessibilità riuscendo a creare una rete densa

che veicola i flussi video attraverso il miglior percorso possibile, in un network multi-hop. La ridondanza presente nell'architettura mesh ha permesso di installare, nell'aeroporto A. Vespucci di Firenze, un sistema di videosorveglianza con l'affidabilità di una rete cablata, ma, allo stesso tempo, con una flessibilità che solo un sistema wireless può fornire. 

La richiesta da parte dell'aeroporto di aggiungere a breve altre tre unità non incontrerà ostacoli: verrà infatti utilizzata l'infrastruttura esistente che con la particolarità dall'autoconfigurazione garantisce, a questo proposito, la massima flessibilità possibile - afferma **Ciro De Bonis**, marketing manager per WillB srl, la società che ha l'appalto per la sicurezza dell'aeroporto di Firenze e per Telematic Solutions, la società che con WillB ha realizzato l'impianto. In un luogo come l'aeroporto, dove il problema della sicurezza è prioritario rispetto a qualsiasi altra cosa, è indispensabile che il servizio di videosorveglianza non conosca pause: la rete Fluidmesh, con il suo doppio canale di trasmissione, garantisce, oltre ad una totale copertura spaziale, anche una completa copertura temporale.

Il prodotto inoltre rispetta le normative delle telecomunicazioni in ambienti aeroportuali, nei quali qualsiasi co-

